



Cranchi Zaffiro 34

Cranchi Zaffiro 34 - 2006 | Motores diesel Volvo Penta D4 260 hp (reconstruidos en 2020 - nuevo bloque de estribor 2024) | Bandera española, lista 7 - Nunca en charter

La Cranchi Zaffiro 34 es un crucero deportivo italiano muy reconocido por su excelente equilibrio entre prestaciones, confort y calidad de construcción. Su carena ofrece una navegación estable, segura y muy agradable, ideal tanto para salidas de día como para escapadas de fin de semana.

Esta lancha de 2006 está propulsada por dos motores intraborda diésel Volvo Penta D4 de 260 hp. El barco ha tenido solo dos propietarios desde 2006 y nunca ha sido utilizado para charter. Está equipado con hélice de proa y aire acondicionado (220V).

En el interior, ofrece una distribución cómoda y bien diseñada, con dos camarotes independientes, además de una dinette en el salón convertible en cama, cocina totalmente equipada y baño completo, proporcionando una excelente capacidad de alojamiento para su eslora.

La bañera es amplia y bien protegida, ideal para disfrutar tanto en fondeo como en navegación.

La embarcación ha sido recientemente renovada, incluyendo:

- Tapicería exterior nueva
- Tapicería interior renovada
- Encimera de la cocina nueva
- Puertas lacadas y nuevos tiradores en armarios y cajones
- Moqueta interior nueva
- Iluminación interior renovada
- Nuevo chartplotter Raymarine Axiom 9 Plus (2026)
- Piloto automático (unidad de potencia nuevo 2026)
- Nevera eléctrica interior y exterior nuevas
- Plataforma sintética en bañera y plataforma de baño
- Dinghy auxiliar con fueraborda
- Morse de motores electrónico

Un crucero bien mantenido, listo para disfrutar.

DESCRIPCIÓN

- **Precio:** ~~90,000~~ euros (Tax paid)
- **Reducido:** **65,000** euros (Tax paid)
- **Modelo:** Motorboat
- **Subtipo:** Cruiser, Sport-cruiser, Long-distances
- **Subtipo:** Cranchi
- **Año:** 2006

- **Clasificación:** B/12
- **Bandera:** Spain
- **Ubicación:** Mallorca, Islas Baleares, España
- **Referencia:** M412

CARACTERÍSTICAS

Dimensiones principales

- **Eslora:** 10.35 mts
- **Manga:** 3.49 mts
- **Calado:** 0.87 mts

Material de construcción

- **Hull:** GRP

Capacidades

- **Combustible:** 570 LTS
- **Agua dulce:** 190 LTS
- **Agua caliente:** Si / Yes
- **Aguas sucias:** Si / Yes

Electricidad

- Sistema eléctrico 12VDC/220VAC
- Conexión a tierra 220VAC
- Cargador de baterías
- Baterías para motores
- Baterías para hélice de proa y servicios
- Bomba de achique eléctrica
- Bomba de achique manual
- Molinete de ancla eléctrico
- Aire acondicionado (220V)
- Sistema de audio y altavoces

Motor/es y gobierno

- **Motor(es):** Volvo Penta D4-260 DP (rebuilt 2020 - new ST block 2024)
- **Potencia:** 2 x 260 hp
- **Carburante:** Diesel
- **Tipo de transmisión:** Saildrive

Distribución interior

- **Nº de literas:** 6
- **Nº de camarotes:** 2
- **Dinette convertible:** SI
- **Nº de Baños:** 1

Navegación/Electrónica

- Chartplotter/Multifunción Raymarine Axiom 9 Plus (2026)
- Piloto automático Raymarine (unidad de potencia nueva 2026)
- VHF Icom
- Sonda de profundidad
- Indicador de ángulo de timón
- Compás magnético
- Control de la hélice de proa
- Control de flaps



Equipamiento

Equipo de cubierta:

- Ancla Bruce con 30mts de cadena
- Pasarela de aluminio
- Bote auxiliar Zodiac con motor fueraborda Yamaha 2.5hp
- Soportes en popa para el dinghy
- Plataforma de baño
- Escalera de baño
- Teca sintética en la bañera y la plataforma de baño
- Toldo bimini
- Toldo microperforado en la bañera
- Lona de fondeo
- Colchonetas de sol
- Tapizado exterior renovado
- Mueble exterior con fregadero y nevera eléctrica (nueva)
- Mesa en bañera y sofá (convertible en solarium)
- Ducha en cubierta

Distribución interior

- Pueden dormir hasta 6 personas en dos cabinas más el salón
- Cabina de proa
- Cabina de popa
- Baño con WC, lavabo-ducha
- Salón con mesa-comedor y sofá a babor (convertible en cama)
- La cocina está ubicada a babor e incluye cocina a gas 2 fuegos, microondas, nevera eléctrica (nueva) y fregadero

NOTA

Victory Yachts SL presenta la información de esta embarcación de buena fe, sin embargo, no puede garantizar o asegurar la exactitud de dicha información. Tampoco puede garantizar el estado de la embarcación.