

Gib'Sea 334 2000

Maó, España €52,000.00



Velero de crucero muy bien conservado, MAYOR NUEVA 2024 foque nuevo, reductora nueva, panel encendido nuevo, bomba de agua dulce, nueva toda la cabullería nueva, bimini, antirroces nuevos, cojines interiores del salón nuevos, tiene calentador, 3 baterías de servicio, placas solares, aerogen antiguo, piloto de rueda recién puesto, así como el equipo de viento, los displays son los i70, ambos son de raymarine, 60 metros de cadena de acero inox con ancla ultramarine, molinete eléctrico, pala de timón restaurada, así como el sector, más info llamar.660645544. rafael reus. Seguro a todo riesgo en vigor.ITB RECIEN HECHA 9//24.ANTENA GPS RS 150RAYMARINE, SE OBTIENE LOCALIZACIÓN EN EL DISPLAY I 70.,MMSI mas info: EQUIPACIÓN VELERO ANCLA ULTRAMIRANE DE INOX.60 METROS DE CADENA DE ACERO DE 8.MOLINETE ELÉCTRICO, CON UN RELE DE RECAMBIO.FOQUE NUEVO RECIEN PUESTO DCX CORTE RADIAL. OTRO FOQUE DE REPUESTO CON BANDA SOLAR NUEVA, ESTE ÚLTIMO FOQUE ES VIEJO PERO ESTÁ EN CONDICIONES DE USO.LA VELA MAYOR ES NUEVA 2024, ESTA VELA ES ENROLLABLE Y TODO EL SISTEMA ESTA REVISADO Y LIMPIADO, FUNCIONA CORRECTAMENTE.TODA LA CABULLERÍA ES NUEVA, LA DRIZA DE FOQUE, LA DRIZA DE MAYOR Y EL PAJARÍN SON DE DINEMA, EL RESTO DE ESCOTAS, CABOS Y DRIZAS SON DE POLIESTER.BIMINI, ANTIROCES (SPRAYHOODS), TIENE UN AÑO, POR LO QUE ESTÁN NUEVOS, ENL BIMINI TIENE COSIDOS CON CREMALLERA UNAS BANDAS SOLARES PARA PORTEGER DEL SOL Y DEL VIENTO.2 PLACAS SOLARES FLEXIBLES DE 100W, COSITAS CON CREMALLERA AL BIMINI.EN LA BITÁCORA SE ENCUENTRA DOS DISPLAY RAYMARINE i70 Y P70S, UNO PARA EL EQUIPO DE VIENTO RECIEN PUESTO Y OTRO PARA EL PILOTO AUTOMÁTICO MK2 ST4000 DE RUEDA, LA CORREDERA ES TRIDATA, TODO RECIEN INSTALADO Y CON POCAS HORAS DE USO, ASÍ COMO UN COMPÁS PLASTIMO CONTEST 101 NUEVO.LA PALA DEL TIMÓN ESTA RESTAURADA, ASÍ COMO EL SECTOR DE LOS GUARDINES, EN LOS PIES DE LA BITÁCORA SE ENCUENTRA UNA TAPA DE TECA LA CUAL SE PUEDE DESMONTAR SI HAY QUE TRABAJAR EN EL SECTOR, EJE, ETC ETC...MOTOR YANMAR DE 27 HP, DEL CUAL SE HA PUESTO NUEVA LA REDUCTORA, BOMBA DE AGUA DULCE PUESTA HACE UN AÑO, MOTOR DE ARRANQUE PUESTO HACE UN AÑO.UN EJE, UNA HÉLICE Y UNA CONEXIÓN QUE UNE EL EJE Y LA REDUCTORA DE RECAMBIO.CALENTADOR DE AGUA EL CUAL FUNCIONA CON EL MOTOR ARRANCADO O CONECATDO A 220V, POCO USO.DOS BOMBAS DE AGUA, ESTAS FUNCIONAN PERFECTAMENTE PERO YA TIENE UN TIEMPO, SE LES CAMBIÓ LA MEMBRANA A AMBAS, TENIENDO UNA MEMBRANA DE REPUESTO, AUNQUE ESTAS SUELEN DURAR MUCHOS AÑOS.EQUIPO DE FRÍO PARA LA NEVERA MARCHESON CON DOS AÑOS DE USO, LA CAPACIDAD DE LA NEVERA NO LA SÉ

FRÍO PARA LA NEVERA MARCA WAECO, CON DOS AÑOS DE USO, LA CAPACIDAD DE LA NEVERA NO LA SÉ... CAMAROTE DE PROA CON DOS PEQUEÑOS ASIENTOS Y DOS ARMARIOS, UN VENTILADOR PEQUEÑO, DEBAJO DE ESTA CAMA SE ENCEUNTRA UN DEPÓSITO DE AGUA DE 200 LITROS DE PLÁSTICO. LOS COJINES DEL SALÓN TIENEN APENAS MESES, LA TELA ES SUMBRELLA, LA ESPUMA ES CORRIENTE, EN EL SALÓN HAY DOS VENTILADORES PEQUEÑOS, BOMBA DE ACHIQUE EN LA SENTINA, LOS DOS ASIENTOS DEL SALÓN SE HACEN DOS CAMAS INDIVIDUALES, LA COCINA/HORNO FUNCIONA PERFECTAMENTE PERO NO ES NUEVA. CAMAROTE DE POPA MUY AMPLIO CON UN ARMARIO, LOS COJINES DE ESTA CAMA TIENE UN AÑO Y MEDIO, DEBAJO DE ESTA CAMA SE ENCUENTRA UN DEPÓSITO DE AGUA DE 100 LITRO DE PLÁSTICO. EL BAÑO ES BASTANTE AMPLIO, EL WC TIENE DOS MESES, LA MANGUERA DE VACIADO DEL WATER SE CAMBIÓ HACE DOS MESES JUNTO CON EL WATER, TANTO LA BOMBA DE ACHICADO DE LA DUCHA COMO DE LA SENTINA DEL COMEDOR SON ANTIGUAS PERO FUNCIONAN PERFECTAMENTE, MOTIVO POR EL QUE NO QUIERO CAMBIARLAS POR UNAS MODERNAS. TRES BATERÍAS DE SERVICIO DE AGM PUESTAS HACE DOS AÑOS, Y UNA BATERÍA DE MOTOR de gel 300amp, 1//10/21, LA BAÑARA TIENE UNA MESA CON DOBLE HOJA, COJINES, DUCHA EXTERIOR, TAMBUCHO DE POPA MUY AMPLIO. ESTE VELERO ES CATEGORÍA B, ESTA DESPACHADO EN ZONA CUATRO, DISPONE DE TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA ESTA ZONA, 6 CHALECOS AUTOHINCHABLES CON SILBATO Y LUZ, BENGALAS, BOTE DE HUMO ETC ETC, LA ITB SE PASARÍA A FINALES DE 2023. EQUIPACIÓN VELERO ANCLA ULTRAMIRANE DE INOX. 60 METROS DE CADENA DE ACERO DE 8. MOLINETE ELÉCTRICO, CON UN RELE DE RECAMBIO. FOQUE NUEVO RECIÉN PUESTO DCX CORTE RADIAL, OTRO FOQUE DE REPUESTO CON BANDA SOLAR NUEVA, ESTE ÚLTIMO FOQUE ES VIEJO PERO ESTÁ EN CONDICIONES DE USO. LA VELA MAYOR NO ES NUEVA PERO ESTA EN MUY BUENAS CONDICIONES, ESTA VELA ES ENROLLABLE Y TODO EL SISTEMA ESTA REVISADO Y LIMPIADO, FUNCIONA CORRECTAMENTE. TODA LA CABULLERÍA ES NUEVA, LA DRIZA DE FOQUE, LA DRIZA DE MAYOR Y EL PAJARÍN SON DE DINEMA, EL RESTO DE ESCOTAS, CABOS Y DRIZAS SON DE POLIESTER. BIMINI, ANTIROCIONES (SPRAYHOODS), TIENE UN AÑO, POR LO QUE ESTÁN NUEVOS, ENL BIMINI TIENE COSIDOS CON CREMALLERA UNAS BANDAS SOLARES PARA PORTEGER DEL SOL Y DEL VIENTO. 2 PLACAS SOLARES FLEXIBLES DE 100W, COSITAS CON CREMALLERA AL BIMINI. EN LA BITÁCORA SE ENCUENTRA DOS DISPLAY RAYMARINE 170 Y P70S, UNO PARA EL EQUIPO DE VIENTO RECIÉN PUESTO Y OTRO PARA EL PILOTO AUTOMÁTICO MK2 ST4000 DE RUEDA, LA CORREDERA ES TRIDATA, TODO RECIÉN INSTALADO Y CON POCAS HORAS DE USO, ASÍ COMO UN COMPÁS PLASTIMO CONTEST 101 NUEVO. LA PALA DEL TIMÓN ESTA RESTAURADA, ASÍ COMO EL SECTOR DE LOS GUARDINES, EN LOS PIES DE LA BITÁCORA SE ENCUENTRA UNA TAPA DE TECA LA CUAL SE PUEDE DESMONTAR SI HAY QUE TRABAJAR EN EL SECTOR, EJE, ETC ETC... MOTOR YANMAR DE 27 HP, DEL CUAL SE HA PUESTO NUEVA LA REDUCTORA, BOMBA DE AGUA DULCE PUESTA HACE UN AÑO, MOTOR DE ARRANQUE PUESTO HACE UN AÑO. UN EJE, UNA HÉLICE Y UNA CONEXIÓN QUE UNE EL EJE Y LA REDUCTORA DE RECAMBIO. CALENTADOR DE AGUA EL CUAL FUNCIONA CON EL MOTOR ARRANCADO O CONECATDO A 220V, POCO USO. DOS BOMBAS DE AGUA, ESTAS FUNCIONAN PERFECTAMENTE PERO YA TIENE UN TIEMPO, SE LES CAMBIÓ LA MEMBRANA A AMBAS, TENIENDO UNA MEMBRANA DE REPUESTO, AUNQUE ESTAS SUELEN DURAR MUCHOS AÑOS. EQUIPO DE FRÍO PARA LA NEVERA MARCA WAECO, CON DOS AÑOS DE USO, LA CAPACIDAD DE LA NEVERA NO LA SÉ... CAMAROTE DE PROA CON DOS PEQUEÑOS ASIENTOS Y DOS ARMARIOS, UN VENTILADOR PEQUEÑO, DEBAJO DE ESTA CAMA SE ENCEUNTRA UN DEPÓSITO DE AGUA DE 200 LITROS DE PLÁSTICO. LOS COJINES DEL SALÓN TIENEN APENAS MESES, LA TELA ES SUMBRELLA, LA ESPUMA ES CORRIENTE, EN EL SALÓN HAY DOS VENTILADORES PEQUEÑOS, BOMBA DE ACHIQUE EN LA SENTINA, LOS DOS ASIENTOS DEL SALÓN SE HACEN DOS CAMAS INDIVIDUALES, LA COCINA/HORNO FUNCIONA PERFECTAMENTE PERO NO ES NUEVA. CAMAROTE DE POPA MUY AMPLIO CON UN ARMARIO, LOS COJINES DE ESTA CAMA TIENE UN AÑO Y MEDIO, DEBAJO DE ESTA CAMA SE ENCUENTRA UN DEPÓSITO DE AGUA DE 100 LITRO DE PLÁSTICO. EL BAÑO ES BASTANTE AMPLIO, EL WC TIENE DOS MESES, LA MANGUERA DE VACIADO DEL WATER SE CAMBIÓ HACE DOS MESES JUNTO CON EL WATER, TANTO LA BOMBA DE ACHICADO DE LA DUCHA COMO DE LA SENTINA DEL COMEDOR SON ANTIGUAS PERO FUNCIONAN PERFECTAMENTE, MOTIVO POR EL QUE NO QUIERO CAMBIARLAS POR UNAS MODERNAS. TRES BATERÍAS DE SERVICIO DE AGM PUESTAS HACE DOS AÑOS, Y UNA BATERÍA DE MOTOR PUESTA HACE UN AÑO, EL AMPERAJE DE LAS BATERÍAS NO LO RECUERDO, CREO RECORDAR QUE LAS DE SERVICIO SON DE 95 AH Y LA DEL MOTOR DE 60AH. LA BAÑARA TIENE UNA MESA CON DOBLE OJA, COJINES, DUCHA EXTERIOR, TAMBUCHO DE POPA MUY AMPLIO. ESTE VELERO ES CATEGORÍA B, ESTA DESPACHADO EN ZONA CUATRO, DISPONE DE TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA ESTA ZONA, 6 CHALECOS AUTOHINCHABLES CON SILBATO Y LUZ, BENGALAS, BOTE DE HUMO ETC ETC, LA ITB SE PASARÍA A FINALES DE 2023.

Equipment

Solar Panel(2x 100), Spray Hood, Furling Genoa, Cockpit Table, Manual Bilge Pump, Outboard Engine Brackets, Radar Reflector. Cockpit Cushions. Radio. Microwave Oven. Depthsounder. Cockpit Shower. Plotter. Radar Detector.

Log Speedometer, Vhf, Furling Mainsail, Compass, Bimini Top, Refrigerator, Shore Power Inlet, Gps, Oven, Inverter, Swimming Ladder, Steering Wheel(revisasdo guardines.), Hot Water(navegando y 220 v), Cockpit Speakers, Electric Bilge Pump, Marine Head, Battery Charger,

Description

Brand	Gib'Sea
Model	334
Year	2000
Category	Vela
Hull material	Fibra de vidrio

Engines

Brand	yanmar
Model	27
Fuel	diesel
Number of engines	1
Power	27 horsepower

Specification

Length	9.95 meters
Beam	3.4 meters