



2008 BENETEAU MONTE CARLO 37

MILADY

HISTORIA

MiLady fue construido en **2008** por el prestigioso astilleros francés **Beneteau**.

En abril de 2025 fue comprado en España por su tercer propietario, quien realizó un importante refit de +53.000€ desde mayo de 2025 (además de otro refit importante en abril 2024 con su anterior propietario). Más información abajo.

Tiene bandera de España. El IVA de la Unión Europea y el IEMDT español (12% de matriculación) están pagados.

El barco cuenta con **1.253 horas** de motores.

El barco se encuentra **listo para navegar y en un gran estado de mantenimiento**.

El barco es mantenido por una empresa profesional de manera semanal y durante todo el año.

INFORMACIÓN GENERAL

- Astillero: Beneteau (Francia)
- Marca y modelo: Beneteau Monte Carlo 37
- Año de construcción: 2008 | Refit: 2024-2025
- Tipo de casco: V profunda
- Material del casco: Fibra de vidrio
- Bandera: España
- Ubicación: Altea, Alicante (España)

DIMENSIONES

- Eslora total: 11,31 m
- Manga: 3,77 m
- Calado: 1,00 m
- Desplazamiento: 9.000 kg

MOTORES

- Marca y modelo: 2 x VOLVO PENTA D4-260
- Potencia: 2 x 260 CV
- Tipo de propulsión: Colas (Sterndrive Propulsion)
- Horas: 1.253 horas
- Combustible: Diésel
- Velocidad máxima y crucero: 28 / 23 nudos
- Autonomía a velocidad crucero: 125 millas náuticas aprox.

CAPACIDAD

- Combustible: 660 L
- Agua dulce: 200 L

CAMAROTES

MiLady cuenta con 2 camarotes y 1 baño:

- Camarote de armador con cama doble en proa.
- Camarote de invitados con dos camas individuales (convertibles en cama doble) en popa.
- Baño entre ambos camarotes.

EQUIPOS Y SISTEMAS

- Generador Fisher Panda
- Flaps estabilizadores hidráulicos
- Hélice de proa
- Plotter GPS Raymarine
- Radar Raymarine
- Piloto automático Raymarine
- Display tridata (velocidad, temperatura y profundidad)
- Radio VHF con DSC – ICOM M330GE
- Cuentametros de cadena de ancla en puente de mandos + Control de molinete de ancla
- 6 Altavoces + Subwoofer en bañera
- Luces subacuáticas azules
- Luces de cortesía azules en bañera
- Mesa de bañera convertible en solárium
- Toldo bimini en bañera (popa y proa)
- Toldos con cristales de plástico para proa, popa, babor y estribor
- Cunas y anclajes para tender auxiliar en plataforma de popa
- Aire acondicionado
- Nevera + barbacoa + fregadero en bañera de popa
- Nevera + cocina + fregadero + TV + horno/microondas en salón interior
- Mesa de salón interior convertible en cama doble
- TV en camarote de proa
- Baños lavamanos, WC eléctrico, tanque de aguas negras y ducha

REFIT EN 2024-2025-2026:

- 2024:
 - Nuevo generador Fisher Panda
 - Nuevo uentametros de cadena de ancla en puente de mandos + Control de molinete de ancla
 - Nuevos 6 Altavoces + Subwoofer en bañera
 - Nuevo aire acondicionado
 - Nueva tapicería exterior completa (sofás, asientos, solárium de proa y solárium convertible de popa)
 - Nuevas uces de cortesía azules en bañera
 - Nueva conversión de camas individuales a cama doble
 - Nuevos toldos bimini en bañera (popa y proa)
 - Nuevos toldos con cristales de plástico para proa, popa, babor y estribor
 - Nuevas TV en salón y en el camarote de proa
 - Nuevas neveras en bañera y en el salón interior
- 2025-2026 (53.041,75€):
 - Peritaje del barco completo por servicio oficial Volvo Penta
 - Revisión completa de los dos motores:
 - Nuevo aceite y nuevos filtros de aceite
 - Nuevos filtros decantadores de gasoil
 - Nuevas turbinas de las bombas de agua
 - Nuevos ánodos y tapones.
 - Nuevos filtros de aire y gases
 - Nuevas correas
 - Revisión de niveles de anticongelante en trim y dirección
 - Revisión completa de las dos colas de propulsión:
 - Nuevos fuelles cardan y escape
 - Nuevo aceite colas
 - Nuevos ánodos
 - Nuevo bloque de un motor por tener dos camisas de pistones rayadas
 - Revisión de inyectores
 - Desmontar culata y revisar pistones y camisas
 - Nuevos sensores de presión de aire en los dos motores
 - Nuevos cables de cambio en los dos motores
 - Nuevo tubo pasacable del cambio en el motor de babor
 - Nueva manguera interior del escape del motor de estribor
 - Nuevo cilindro de dirección en motor de estribor
 - Limpieza y revisión de enfriadores de agua/aceite y agua/aire en los dos motores
 - Nuevos manguitos y tapas de los enfriadores
 - Nuevo anticongelante de los dos motores
 - Revisión del aire acondicionado

- Nuevo enchufe con puertos USB.
- Nueva ancla Green 15kg galvanizada
- Nueva cadena del ancla de 10mm, 50m, galvanizada
- Nueva batería del generador 12V 80AH 760A
- Nueva hélice de proa
- Nuevas luces subacuáticas azules
- Nuevos enchufes de 220V en la bañera
- Nuevo antifouling
- Nueva radio VHF con DSC – ICOM M330GE
- Nuevas cunas y anclajes para tender auxiliar en plataforma de popa
- Nueva barbacoa Grill 2.500W en bañera
- Nuevo tanque de aguas negras con vaciado por gravedad
- Nueva escotilla del camarote de dos camas individuales
- Nuevo WC eléctrico

DISTRIBUCIÓN

- **Exterior:**

En el exterior, *MiLady* presenta líneas modernas y deportivas, con un perfil equilibrado que transmite dinamismo sin renunciar a la elegancia. La bañera de popa está diseñada como un auténtico espacio social, con una amplia zona de asientos y mesa para comidas al aire libre, protegida por toldo bimini doble que integra una apertura completa, permitiendo disfrutar tanto de sombra como de ventilación natural. La plataforma de baño, de generosas dimensiones, facilita el acceso al agua y resulta perfecta para actividades náuticas o momentos de relax junto al mar. Los pasillos laterales bien dimensionados garantizan una circulación segura hacia la proa, donde se encuentra un cómodo solárium ideal para tomar el sol. El puesto de mando exterior está perfectamente equipado y ofrece una excelente visibilidad, facilitando la navegación y las maniobras en todo momento.

- **Interior:**

El interior del *MiLady* sorprende por su amplitud y luminosidad, logradas gracias a una distribución inteligente y a la entrada de luz natural a través de ventanales y escotillas. El salón, ubicado en la cubierta inferior, ofrece un ambiente acogedor con una zona de comedor convertible y acabados en maderas de tonos cálidos que aportan confort y elegancia. La cocina, completamente equipada, dispone de todo lo necesario para una estancia a bordo cómoda, con electrodomésticos integrados y espacios de almacenamiento bien resueltos.

La distribución interior incluye dos cabinas independientes, diseñadas para maximizar el confort y la privacidad. La cabina principal, situada en proa, cuenta con una cama doble y armarios, mientras que la cabina de invitados, ubicada a popa, ofrece dos camas individuales convertibles en doble, adaptándose a diferentes necesidades. El baño, completo y bien distribuido, dispone de ducha.

