



Oyster 46

Oyster 46 - Año 2005 (N.º 03)

Velero Oyster 46, construido con los reconocidos estándares del astillero británico, entregado

+ 34 677 263 555
+ 34 971 903 702

Victory Yachts SL
Palma de Mallorca

1/6

www.vyachts.es
info@vyachts.es

nuevo en 2005 a su único propietario. Antes de la entrega, el armador solicitó directamente al astillero una serie de modificaciones y mejoras en el equipamiento para adaptarlo a su estilo de navegación y necesidades personales.

Reconocidos en la industria náutica por su fiabilidad en travesías oceánicas y su alta calidad de construcción, los yates Oyster combinan solidez estructural, un diseño orientado a la navegación de altura y confort a bordo, lo que los convierte en un referente mundial en el segmento de crucero de lujo.

Durante los últimos 20 años, el propietario ha realizado un mantenimiento continuo y diversas mejoras para conservar y optimizar el barco.

Algunos de los trabajos y mejoras más recientes incluyen:

- Inspección y sustitución de grifos de fondo
- Inspección del eje de la hélice
- Servicio completo del motor
- Nuevo turbocompresor de motor
- Desmontaje y reinstalación de ventanas con juntas nuevas
- Renovación de juntas de Sikaflex en la cubierta de teca
- Nueva cadena y ancla de acero inoxidable
- Aplicación de patente antifouling
- Instalación del sistema de protección ultrasónica de casco Ultrasonic 20 Series II

Otros trabajos y mejoras incluyen:

- Mástil de una pieza en aluminio fabricado en Nueva Zelanda
- Sistema de enrollado de vela mayor en botavara de carbono
- Sustitución de jarcia firme y de labor
- Sustitución de la hélice de proa y hélice de popa originales por sistemas retráctiles

- **Sustitución de los botones de control de los winches eléctricos**
- **Sustitución de altavoces exteriores por modelos empotrados**
- **Modificación de los sofás del salón**
- **Encimera y fregaderos de Corian en la cocina**
- **Sistema de cámara para monitorización del fondo marino durante el fondeo**
- **Y otros trabajos adicionales**

Bandera española, IVA e impuesto de matriculación pagados. Uso privado.

DESCRIPCIÓN

- **Precio:** 590,000 euros (Tax paid)
- **Modelo:** Sailboat
- **Subtipo:** Cruiser, Centre-cockpit, Sail-yacht, Long-distances
- **Subtipo:** Oyster Yachts
- **Año:** 2005
- **Clasificación:** A
- **Bandera:** Spain
- **Ubicación:** Mallorca, Islas Baleares, España
- **Referencia:** V110



CARACTERÍSTICAS

Dimensiones principales

- **Eslora:** 14.26 mts
- **Manga:** 4.41 mts
- **Calado:** 2.16 mts

Material de construcción

- **Cubierta de teca:** Si / Yes

Capacidades

- **Combustible:** 700 LTS
- **Agua dulce:** 650 LTS
- **Agua caliente:** Si / Yes
- **Aguas sucias:** Si / Yes
- **Potabilizadora:** Si / Yes

Motor/es y gobierno

- **Motor(es):** Volvo
- **Potencia:** 75 hp
- **Carburante:** Diesel
- **Tipo de transmisión:** Direct shaft
- **Gobierno:** Rudder
- **Hélice de proa:** Si / Yes
- **Hélice de popa:** Si / Yes

Distribución interior

- **Nº de literas:** 6
- **Nº de camarotes:** 3
- **Nº de Baños:** 2

Navegación/Electrónica

- Bañera:
- Piloto automático Raymarine ST6001 Smart Pilot + Control remoto Raymarine Smart
- Sonda de profundidad Raymarine ST60
- Equipo de viento Raymarine ST60
- Corredora Raymarine ST60
- Compás magnético Oyster
- Control para la hélice de proa y hélice de popa Side Power (sistema de hélice retractable)
- Control del molinete de ancla Autoanchor
-
- Mesa de cartas:
- Radar/Chartplotter Raymarine E120
- GPS Raymarine RN300
- Multi Raymarine ST60
- Radio MF/HF Sailor HC4500B Control Unit DSC system
- Transmisor/Receptor Sailor HT4610 MF/HF
- Radio BLU Sailor
- VHF Raymarine Ray240E
- VHFR portátil Icom IC_M23
- Navtex McMurdo ICS Nav6
- Pantalla Simarine-Pico monitor de baterías e información
- Reflector de radar Sea-Me Active
- Sistema de cámara para ver el fondo marino para el fondeo

Electricidad

- Sistema eléctrico 12VDC/220VAC
- Conexión a tierra 220VAC
- Placas solares
- Cargador-inverter Mastervolt Mass
- Generador 8kw Whisper SC16
- Baterías para motor
- Baterías para generador, hélice de proa y hélice de popa
- Baterías para servicios
- Bombas de achique eléctricas
- Bomba de achique manual
- Molinete de ancla eléctrico Lewmar
- Aire acondicionado en el salón
- Sistema de audio Pioneer WMA/MP3
- Potabilizadora 60Lts/H Solnautic-High Pressure

Equipamiento

Equipo de cubierta:

- Ancla inox Ultra 27kg con 80mts-10mm de cadena inox (nuevos 2024)
- Pasarela de fibra de vidrio
- Bote auxiliar y fueraborda
- Plataforma de baño integrada
- Escalera de baño
- Toldo bimini
- Capota antirrocesiones
- Cubierta de teca (renovación de juntas de Sikaflex 2025)
- Sistema de antifouling por ultrasonido "Ultrasonic 20 SeriesII Sail"
- Mesa en bañera
- Ducha en cubierta

Jarcia y Velas

- Aparejo Sloop
- Jarcia fija de varilla (renovada en 2020)
- Palo de aluminio de una sola pieza Matrix Mast fabricado en Nueva Zelanda con 2 pisos de crucetas
- Botavara de carbono con sistema de enrollador
- Enrollador de génova Harken MKII Series3-205
- Tangón de carbono
- Botalón de proa de carbono
- Winches eléctricos:
- 2 x Lewmar 58 para escotas
- 1 x Lewmar 48 para drizas
- Winches manuales:
- 3 x Lewmar 44
- Velas North Sails: mayor enrollable; génova enrollable; trinqueta; spy asimétrico (2020); segundo spy asimétrico

Distribución interior

- Interiores donde pueden dormir 6 personas en 3 cabinas dobles
- Camarote de Armador ensuite en popa. Baño con WC eléctrico, lavabo y ducha
- Cabina de invitados en proa con cama doble
- Cabina de invitados en babor con literas
- Baño de invitados en estribor con WC eléctrico, lavabo y ducha
- Salón con sofá tipo C y mesa-comedor en babor
- Sofá y mesa de cartas a estribor
- La cocina está situada en el pasillo de acceso al camarote del armador, a babor

Cocina

- La cocina está equipada con encimera y doble fregadero de Corian
- Cocina a gas 4 fuegos
- Horno
- Microondas Sharp
- Nevera y congelador vertical

NOTA

Victory Yachts SL presenta la información de esta embarcación de buena fe, sin embargo, no puede garantizar o asegurar la exactitud de dicha información. Tampoco puede garantizar el estado de la embarcación.