



Goleta histórica de velacho de dos mástiles

"Atyla" es un barco único por muchas razones

- Casco y aparejos de madera (iroko, roble, pino silvestre...)
- 31m de largo, 7m de ancho, 3m de profundidad, 25m de alto
- 9 velas (dos de ellas negras), con una superficie total de más de 400m²
- 4 camarotes grupales con una capacidad total de 24 personas en viajes en alta mar
- 5 baños (3 de ellos con ducha)
- Capacidad de 80 personas para eventos y excursiones costeras

La historia de un sueño:

Esteban Vicente Jiménez (Soria, España, 1953) era un piragüista profesional con un ambicioso sueño: construir un gran barco de madera lo suficientemente robusto para navegar alrededor del mundo.

A pesar de la falta de dinero y de vivir a 250 km de la costa más cercana, en 1979 Esteban comenzó a diseñar Atyla siguiendo los estándares tradicionales de los carpinteros de ribera. Unos meses y cientos de bocetos después, su diseño original recibió la aprobación del arquitecto naval Dr. Francisco Lasa Etxarri. Atyla finalmente se botó el 15 de mayo de 1984. "Atyla" navega desde entonces y actualmente el barco realiza anualmente una media de 22 viajes, recorre una media de 8.500 millas náuticas en 8 países diferentes ofreciendo viajes de aventura y acogiendo a cientos de participantes de todo el mundo. "Atyla" ha estado en la misma familia desde 1984, quienes lo han mantenido y continúan manteniéndolo con mucho cariño y cuidado. Conozca más sobre esta Goleta magnífica y única: <https://www.youtube.com/watch?v=tjjqeQbyHWg>

Para mayor información y visitas, por favor contacte con nuestra oficina.

DESCRIPCIÓN

- | | |
|--|----------------------------|
| • Precio: 800,000 euros (Tax paid) | • Bandera: Spain |
| • Reducido: 700,000 euros (Tax paid) | • Ubicación: España |
| • Modelo: Sailboat | • Referencia: V87 |
| • Subtipo: Schooner, Long-distances, Sail-yacht | |
| • Año: 1984 | |



CARACTERÍSTICAS

Dimensiones principales

- **Eslora:** 31.00 mts
- **Manga:** 7.00 mts
- **Calado:** 3.00 mts

Material de construcción

- **Hull:** Wood

Capacidades

- **Combustible:** 6000 LTS
- **Agua dulce:** 1500 LTS
- **Aguas sucias:** Si / Yes
- **Potabilizadora:** Si / Yes

Motor/es y gobierno

- **Motor(es):** DOOSAN L136Ti
- **Potencia:** 230 hp
- **Carburante:** Diesel
- **Vel crucero:** 7 knts
- **Vel máxima:** 9 knts

Distribución interior

- **Nº de literas:** 24
- **Nº de camarotes:** 4
- **Nº de Baños:** 5

Navegación/Electrónica

- Inmarsat C
- VHF/DSC
- AIS
- MF/DSC
- Navtex
- Radiobaliza
- Radar con plotter (FURUNO)
- Sonda náutica
- Anemómetro
- Compás
- Timón mecánico
- Bitácora

Equipamiento

Jarcia y Velas

- Superficie vélica total 410 m2
- Velas: Foque volante, Foque, Petifoque, Trinquetilla, Trinqueta, Cuadra (negra), Velacho alto (negro), Vela de stay, Mayor, Escandalosa
- Tipo de maniobra: Maniobra manual clásica (el cabrestante del ancla puede servir de apoyo si es necesario)



Distribución interior

- Camarotes:
- Camarote principal: 9 literas
- Camarote de babor: 5 literas
- Camarote del capitán: 3 literas
- Camarote del ingeniero: 1 litera
- Camarote de proa: 8 literas
-
- Aseos y duchas:
- 4 baños al lado de los camarotes, todos con inodoros de bombeo, 3 de ellos con ducha
- 1 baño al lado del salón, con un inodoro (automático, sin bombeo) y un urinario
-
- Salón:
- Tamaño: 38 m2
- - Asientos para 24 personas
-
- Cocina:
- ± 7 metros cuadrados
- Cocina eléctrica con 3 fogones industriales y plancha, horno, microondas, frigorífico, arcón congelador
- 2 fregaderos de tamaño industrial
- 3 grifos (agua de mar para aclarar, agua dulce para enjuagar y agua filtrada para beber)

NOTA

Victory Yachts SL presenta la información de esta embarcación de buena fe, sin embargo, no puede garantizar o asegurar la exactitud de dicha información. Tampoco puede garantizar el estado de la embarcación.

